

TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) Identifikační údaje stavby:**

Název: „Rekonstrukce ul. Smetanova, Opatovice nad Labem“

Druh stavby: Rekonstrukce

Místo stavby: ul. Smetanova, Opatovice nad Labem

Katastrální území: Opatovice nad Labem 711551

Pozemky dotčené stavbou: 404/2, 409/3, 409/5, 409/6, 436/18

Kraj: Pardubický kraj

Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Objekt řeší rekonstrukci místní komunikace o délce 161,00m v obci Opatovice nad Labem.

Stávající povrch komunikace tvoří asfaltový kryt s lokálními poruchami vzniklými překopy inženýrských sítí.

Komunikace má šířku 4,25m a jednostranný příčný sklon 2,5%, oboustranný chodník má šířku 2,00 - 2,50m a příčný sklon chodníku 2%. Na komunikaci navazují kolmá parkovací stání v počtu 42ks včetně tří stání pro osoby ZTP a dále vlevo dvě podélná parkovací stání ZTP na začátku a konci úseku, mezi nimi pak 19 stání. Vstupy k domům a k místům pro komunální odpad jsou vynechány a odděleny odlišnou dlažbou doplněnou o VDZ V12b – žlutý kříž.

Nový povrch komunikace bude z asfaltového betonu, oboustranný chodník bude mít nový povrch ze zámkové dlažby a podélná parkovací stání, pro parkovací stání bude použita zasakovací zámková dlažba, stání ZTP budou ze zámkové dlažby 10/20.

Komunikace bude z obou stran opřena do betonových obrubníků silničních a chodník s vodící linií do sníženého zahradního obrubníku. Vodící linii tvoří převýšené obruby na 0,06m.

Komunikace je součástí stávající zóny tempo 30, proto je komunikace opatřena uprostřed zpomalovacím polštářem a na konci úseku zpomalovacím prahem. Na začátku úseku se do ul. Smetanova sjíždí ze zvýšené plochy křižovatky, která je součástí rekonstrukce ul. Školní.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci:

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo poskytnuto investorem v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Inženýrsko – geologický průzkum nebyl proveden. Hladina podzemní vody bude zřejmě v dostatečné hloubce. Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

Zahájení výstavby se předpokládá v druhém pololetí roku 2023.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům:

Objekt bude plnit funkci dopravně obslužnou, jiné objekty nejsou součástí stavby.

Na stavbu navazují další projekty, které řeší samostatné projektové dokumentace.

„Rekonstrukce ul. Školní, Opatovice nad Labem“

e) Návrh zpevněných ploch

Komunikace má šířku 4,25m a jednostranný příčný sklon 2,5%, oboustranný chodník má šířku 2,00 - 2,50m a příčný sklon chodníku 2%. Na komunikaci navazují kolmá parkovací stání v počtu 42ks včetně tří stání pro osoby ZTP a dále vlevo dvě podélná parkovací stání ZTP na začátku a konci úseku, mezi nimi pak 19 stání. Vstupy k domům a k místům pro komunální odpad jsou vynechány a odděleny odlišnou dlažbou doplněnou o VDZ V12b – žlutý kříž.

Komunikace bude z obou stran ohraničena betonovými obrubníky silničními 15/25 uložená do betonového lože tl. 100mm z C 20/25 XF3N v úrovni vozovky. Chodníky budou ohraničeny obrubou 5/20 uloženou do betonového lože tl. 100mm z C 20/25 XF3N sníženou na 0,00m resp. Převýšenou o 0,06m. Vstupy k nemovitostem vlevo budou z betonové zámkové dlažby barvy antracit 10/20 tl. 80mm v místě chodníku bude snížený vjezd osazen varovným pásem šířky 0,40m z reliéfní zámkové dlažby barvy červené.

Kolmá parkovací stání budou z betonové zatravnovací dlažby 20/20 tl.80mm barvy přírodní šedá, dělení parkovacích stání bude ze zatravnovací dlažby barvy antracit.

Chodník bude z betonové zámkové dlažby 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá varovné pásy z červené zámkové dlažby 10/20 tl. 60mm. Protože se jedná o zónu tempo 30 bude osazen ve staničení 0,009 zpomalovací práh délky 5,00m s náběhy ve sklonu 1:10. Rampové části budou provedeny z žulové dlažby uložené do betonu s podkladem z cementové stabilizace tl. 160mm.

KONSTRUKCE VOZOVKY:

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 mm
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	50 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠDA	150 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠDA	150 mm
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min = 45 MPa	
CELKEM	MIN.	400mm

V PŘÍPADĚ ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. 45MPa V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,25M VRSTVOU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/63.

KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ ZTP:

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL.	80 mm
LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L .	40 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD.	150 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠD.	150 mm
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min = 30 MPa	
CELKEM	MIN.	420mm

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,20M VRSTVOU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/63

NA VJEZDY BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 BARVA ANTRACIT.

KONSTRUKCE CHODNÍKU:

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL.	60 mm
LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L.	40 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD.	200 mm
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min = 30 MPa	
CELKEM	MIN.	300mm

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. 30MPa V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,15M VRSTVOU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/63

NA CHODNÍK BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ.

KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ:

BETONOVÁ ZATRAVŇOVACÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL.	80 mm
LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L.	40 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD.	150 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠD.	150 mm
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min = 30 MPa	
CELKEM	MIN.	420mm

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,20M VRSTVOU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/63

POVRCH PARKOVACÍCH STÁNÍ BUDE ZHOTOVEN Z BET. DLAŽBY 20/20 BARVY PŘÍRODNÍ ŠEDÁ. NA DĚLENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 20/20 BARVA ANTRACIT. PARKOVACÍ STÁNÍ ZTP BUDE ZHOTOVENO Z BET. DLAŽBY 10/20 BARVA ANTRACIT.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace do uličních vpustí.

Parkovací stání jsou navržena z betonové zasakovací dlažby, srážková voda tak bude volně zasakovat do podloží.

Stávající uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými v počtu 9ks.

g) Návrh dopravních značek:

Nově budou osazeny svislé DZ IP4b+E12a, B2+E12b, B24a+E13, B24b+E13, IP11c a 5x IP12, 3x IP12+E13 a IP13b+E13.

Vodorovné dopravní značení se omezuje pouze na symbol ZTP na parkovacím stání 5x V10f a šipky na rampách zpomalovacích prahů 2x V1, označení parkovacích stání s časovým omezením modrou barvou V10g a žlutých křížů V12b.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

Nejsou.

i) Vazba na případné technologické vybavení:

Není.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné provádět statické výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Po dobu stavby bude omezen přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba nebude veřejně přístupná všem osobám včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Po dokončení stavby bude bezbarierový chodník vlevo podél zástavby.

Příčné sklony komunikace jsou patrné ze vzorových příčných řezů, příčných řezů a podélného profilu.

Hlinsko, říjen 2022

Vypracoval: Lukáš Třasák, DiS.